

LA EXPOSICIÓN SOBRE EL TRANVÍA DE ARRATIA REALIZARÁ SU TERCERA PARADA EN LEMOA

El lunes, 11 de mayo, se inaugurará en el centro cultural Elizondo

Entre los días 11 y 17 de mayo estará abierta al público en el centro cultural Elizondo de Lemoa la exposición titulada *El Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia. 50 años sin el Tranvía de Arratia.*

El lunes, 11 de mayo, a las 19:00 tendrá lugar el acto de inauguración que contará con la participación de Juanjo Olaizola —director del Museo Vasco del Ferrocarril— quien dará la conferencia titulada *Historia del*

Tranvía de Arratia. Lemoa centro neurálgico del Tranvía.

Hay que tener en cuenta que Lemoa fue el punto donde se bifurcaba la línea hacia Durango o hacia Zeanuri. Por ello, fue el emplazamiento elegido para la ubicación de las cocheras y talleres principales. También contaba con un ramal a la estación del Ferrocarril Central de Bizkaia y a la fábrica de Cementos Lemona.

Esta muestra itinerante inició su viaje el 30 de enero en Zeanuri, realizó su primera parada durante el mes de febrero en Igorre y, posteriormente, la segunda en el Museo Vasco del Ferrocarril de Azpeitia.

La exposición se compone de unas 150 fotografías, gráficos, noticias de prensa, imágenes de cine (grabaciones de Julián Elejoste, Felipe Manterola y del NODO), billetes y otros objetos, y tres maquetas de tranvías

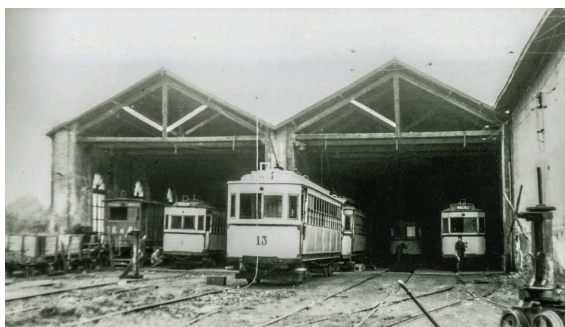
Hace más de un siglo que nació el Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia, popularmente conocido como el Tranvía de Arratia, y el 30 de noviembre de 2014 se cumplió el quincuagésimo aniversario de su desaparición. Coincidiendo con ese aniversario y con la finalidad de dar a conocer la historia de aquel viejo medio de

transporte, Zertu Kultur Elkartea, ha organizado, con el patrocinio de la Diputación Foral de Bizkaia la exposición *El Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia. 50 años sin el Tranvía de Arratia.*

Las próximas paradas de la exposición serán Galdakao, Areatza, Basauri y Bilbao, donde finalizará su recorrido en la sala de exposiciones de la biblioteca de la Diputación Foral de Bizkaia.



Lemoa fue el punto donde se bifurcaba la línea hacia Durango o hacia Zeanuri.



En Lemoa se ubicaban las cocheras y los talleres principales del Tranvía de Arratia

CRONOLOGÍA DEL TRANVÍA ELÉCTRICO DE BILBAO A DURANGO Y ARRATIA

- * **3 de agosto de 1898:** El Boletín Oficial del Estado publica el anuncio de subasta para la concesión de un tranvía a vapor entre Bilbao, Durango y Zeanuri.
- * **16 de noviembre de 1898:** Publicación de la Real Orden que otorga la concesión de un tranvía de vapor entre Bilbao, Durango y Zeanuri a D. Ángel Iturralde.
- * **9 de enero de 1899:** Constitución de la Compañía del Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia.
- * **11 de marzo de 1899:** Acto inaugural de las obras del tranvía en Areatza-Villaro.
- * **2 de septiembre de 1899:** Inauguración provisional de tranvía, con tracción animal, entre Lemoa y Artea. Establecimiento de autobuses en combinación, con destino a Vitoria-Gasteiz.
- * **22 de febrero de 1900:** Real Orden que autoriza la electrificación del tranvía de Bilbao a Durango y Arratia.
- * **Junio de 1901:** La empresa recibe los primeros tranvías eléctricos.
- * **5 de julio de 1902:** Llega a Durango el primer tranvía de pruebas.
- * **1 de agosto de 1902:** Inicio del servicio con tracción eléctrica entre Lemoa y Zeanuri.
- * **15 de octubre de 1902:** Pruebas oficiales del puente de La Peña, en su momento, el mayor del estado construido en hormigón armado.
- * **7 de diciembre de 1902:** Inauguración definitiva del Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia.
- * **12 de junio de 1911:** La Compañía de los Ferrocarriles Vascongados adquiere el accionariado del Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia.
- * **Mayo de 1937:** Suspendido el servicio en el tramo comprendido entre Amorebieta y Durango.
- * **30 de noviembre de 1938:** Se inicia el levante de vías y electrificación en el tramo Amorebieta-Durango.
- * **27 de marzo de 1950:** Se suprime la sección Lemoa-Amorebieta.
- * **15 de octubre de 1953:** Las inundaciones paralizan el servicio entre Bilbao y Lemoa. Desde esta fecha, los tranvías dejan de llegar a la plaza del Teatro Arriaga.
- * **19 de octubre de 1953:** Restablecido el servicio entre Lemoa y Urbi.
- * **24 de febrero de 1954:** Restablecimiento total del servicio de tranvías entre Bilbao (Urazurrutia) y Zeanuri.
- * **1 de agosto de 1956:** Suspensión del tramo Galdakao(Plazakoetxe) a Lemoa.
- * **1 de octubre de 1958:** Supresión del tramo Urbi a Galdakao(Plazakoetxe).
- * **2 de noviembre de 1958:** Establecimiento de las líneas de autobuses Zeanuri, Lemoa, Bilbao y Urbi a Bilbao.
- * **29 de noviembre de 1964:** Último viaje y fiesta de despedida del tranvía.
- * **30 de noviembre de 1964:** Clausura definitiva de los tramos Lemoa-Zeanuri y Bilbao-Urbi. El tranvía de Arratia pasa a la historia.



La plaza del Teatro Arriaga: punto de partida y llegada del Tranvía de Arratia